

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАУ ДПО УК
« Брянскстрой »

М.С. Крылева

января 2019г



ПРОГРАММА

по предаттестационной подготовке руководителей и специалистов по Правилам безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения

Тематический план программы теоретического обучения и его выполнение

(предаттестационная подготовка руководителей и специалистов по Правилам безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения - 40 часов)

№ п/п	Наименование	Количество часов		Примечание
		по тем. плану	факт	
1.	Термины и определения. Авария, отказ, инцидент с ПС	2	2	
2.	Требования к работникам занятых на выполнение работ по ремонту, эксплуатации.	2	2	
3.	Требование промышленной безопасности к организациям и работникам ОПО, осуществляющим эксплуатацию ПС.	4	4	
4.	Ремонт, реконструкция ПС ОПО.	2	2	
5.	Требование к выбору материалов и качеству сварки при ремонте, реконструкции ли модернизации ПС	2	2	
6.	Контроль качества. Требования к итоговой документации	4	4	
7.	Эксплуатация ПС ОПО. Установка ПС и производство работ.	4	4	
8.	Пуск ПС в работу и постановка на учет.	2	2	
9.	Проекты производства работ и технологические карты	2	2	
10.	Организация безопасного производства работ	4	4	
11.	Техническое освидетельствование кранов	2	2	
12.	Требование к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов	2	2	
13.	Требование к процессу эксплуатации, проверке рельсового пути	4	4	
14.	Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС.	4	4	
	ИТОГО:	40	40	

Учет пройденного материала

(предаттестационная подготовка руководителей и специалистов по Правилам безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения - 40 часов)

Дата занятий	Количество часов	Наименование темы и краткое содержание занятий
	2	Тема №1. Термины и определения «Авария», «Отказ», «Инцидент с ПС», «Цикл работы крана», «Техническое освидетельствование».
	2	Тема №2. Требования к работникам занятые на выполнение работ по ремонту, эксплуатации.
	4	Тема №3. Требования промышленной безопасности, к организациям и работникам ОПО, осуществляющих эксплуатацию ПС.
	2	Тема №4. Ремонт, реконструкция ПС ОПО. Такелажная оснастка и вспомогательные механизмы, используемые при выполнении ремонта, реконструкции ПС, до начала работы должны быть осмотрены и соответствовать эксплуатационным документам.
	2	Тема №5. Требования к выбору материалов и качеству сварки при ремонте реконструкции или модернизации ПС. Качество стали, применяемого материала при ремонте реконструкции ПС, должно быть подтверждено сертификатом изготовителя материала стали.
	4	Тема №6. Контроль качества. Требования к итоговой документации. Контроль качества ремонта рельсового пути должен быть подтвержден актом сдачи – приемки рельсового пути (для ПС, передвигающихся по рельсам)
	4	Тема №7. Эксплуатация ПС ОПО. Установка ПС и производство работ. Установка ПС в зданиях, на открытых площадках и других участках производства должна проводиться в соответствии с руководством (инструкцией) по эксплуатации ПС и требованиям настоящих ФНП

Учет пройденного материала

(предаттестационная подготовка руководителей и специалистов по Правилам безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения- 40 часов)

Дата занятий	Количество часов	Наименование темы и краткое содержание занятий
	2	Тема №8. Пуск ПС в работу и постановка на учет. Решение о пуске в работу ПС, перечисленных в пункте №3 настоящих ФНП, выдается специалистом, ответственным за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС, на основании решения комиссии в следующих случаях: 1. При смене эксплуатирующей организации для ПС отработавшего срок службы. 2. После монтажа кранов мостового типа и порталного типа с применением сварки.
	2	Тема №9. Проекты производства работ и технологические карты. Основные требования к проектам организации строительства, ППР и ТК с применением ПС. ППР с использованием ПС, ТК на погрузочно-разгрузочные работы и другие технологические регламенты утверждаются руководителем эксплуатирующей организации, выполняющей работы, и выдаются на участки выполнения работ с применением ПС до начала выполнения предусмотренных там работ.
	4	Тема №10. Организация безопасного производства работ. ППР и ТК должны иметь в своем составе раздел связанный с организацией безопасного производства работ с применением ПС.
	2	Тема №11. Техническое освидетельствование. ПС в течение срока службы должны подвергаться периодическому техническому освидетельствованию: а) частичному – не реже одного раза в 12 месяцев б) полному – не реже одного раза в 3 года.

Учет пройденного материала

(предаттестационная подготовка руководителей и специалистов по Правилам безопасности ОПО, на которых используются подъемные сооружения- 40 часов)

Дата занятий	Количество часов	Наименование темы и краткое содержание занятий
	2	Тема № 12. Требования к процессу эксплуатации, браковке и замене стальных канатов. Стальные канаты, устанавливаемые на ПС при замене ранее установленных, должны соответствовать по марке, диаметру и разрывному усилию, указанным в паспорте ПС, иметь сертификат предприятия-изготовителя.
	4	Тема №13. Требования к процессу эксплуатации, проверке состояния и дефектации рельсового пути. Готовность рельсового пути к эксплуатации, в том числе после ремонта, должна быть подтверждена актом сдачи –приемки (с прилагаемым к нему результатами планово высотной съемки)
	4	Тема №14. Действия в аварийных ситуациях работников ОПО, эксплуатирующих ПС. Порядок приведение ПС в безопасное положение в нерабочем состоянии, Схема и порядок эвакуации крановщика (оператора), покидающего кабину управления ПС. Требования к работникам занятые на выполнение работ по ремонту, эксплуатации.
ИТОГО:	40	